

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 72 מיום 16.04.2024

משתתפים ה"ה: אינג' שרונה הרשקו מנהלת מינהל בת"ש, יו"ר הוועדה.
מר ניב יהושוע מנהל אגף חשבות, עו"ד נטלי שמואלי מעודי, עו"ד נופר הלפגוט - שירות משפטי.
נוכחים : מנהלי מחלקות באמצעות שיחת "זום".
מרכז הועדה: ליאור אבירם

<u>ממות הבקשה</u>	<u>נושא</u>	<u>יחידה</u>	<u>החלטה</u>
אישור ההתקשרות על בסיס 100% איכות, מצ"ב: אמות מידה ותנאי סף וחוות דעת משפטית, [REDACTED] ע"מ לשנתיים או עד סיום העבודה כמאוחר מביניהם.	ראש צוות, מתכנן ערים או אדריכל, להכנת תכנית אב אסטרטגית לתחבורה וניידות לרובע 9 במזרח העיר. נותן השירותים יעסיק תחתיו צוות יועצים רב-תחומי שיכלול: מתכנן תחבורה, מתכנן תנועה ואדריכל נוף. ככל שיאושר תקציב נוסף, יכלול הצוות גם מומחה לתכנון משתף*1	מינהל הנדסה תכנון אסטרטגי	1

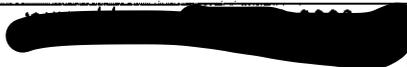
פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 8)3 מספר 72 מיום 16.04.2024

החלטה מס' 1 - ראש צוות, מתכנן ערים או אדריכל, להכנת תכנית אב אסטרטגית לתחבורה וניידות לרובע 9 במזרח העיר. נותן השירותים יעסיק תחתיו צוות יועצים רב-תחומי שיכלול: מתכנן תחבורה, מתכנן תנועה ואדריכל נוף. ככל שיאושר תקציב נוסף, יכלול הצוות גם מומחה לתכנון משתף*1

1. פרטי היחידה

שם המחלקה/יחידה	שם האגף	שם החטיבה/מנהל
	תכנון אסטרטגי	הנדסה

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	
ראש צוות, מתכנן ערים או אדריכל, להכנת תכנית אב אסטרטגית לתחבורה וניידות לרובע 9 במזרח העיר. נותן השירותים יעסיק תחתיו צוות יועצים רב-תחומי שיכלול: מתכנן תחבורה, מתכנן תנועה ואדריכל נוף. ככל שיאושר תקציב נוסף, יכלול הצוות גם מומחה לתכנון משתף.	
תיאור מהות ההתקשרות	
<p>היח' לתכנון אסטרטגי במנהל הנדסה, מחלקת תכנון מזרח ורשות התחבורה מעוניינים לקבל הצעות להכנת תכנית אב אסטרטגית לתחבורה וניידות לרובע 9 במזרח העיר. עבודת נותן השירות תכלול בין היתר:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ניתוח מצב קיים • יצירת קומפילציה לגיבוש תמונה מתכללת על המצב הקיים, תוך שימוש בשכבות קיימות וביניהן: רשת תח"צ, רשת אופניים, צירים ירוקים, רחובות פעילים, תחנות מתע"ן, מוקדי ציבור ושטחים פתוחים משמעותיים (ייעודי קרקע), מרכזים מסחריים ועוד. • סקירה של תכניות עירוניות בערים מובילות בתחום זה. • הגדרת מטרות, יעדים ומדדים, ופיתוח חלופות לתפיסה האסטרטגית • הגדרת רשת היררכית תנועתית • הגדרת חתכים עקרוניים לרחובות ראשיים • גיבוש סל פעולות מומלצות לאור היעדים והמדדים שהוגדרו, פרויקטי תשתית וחבילות מדינית משלימות של פעולות תומכות תשתית והתנהגות • התוצרים המסכמים של העבודה יכללו: <ol style="list-style-type: none"> 1. תכנית אסטרטגית ארוכת טווח (2040) 2. תכנית יישום לטווח קצר ובינוני (2035) 3. דו"ח מסכם 	
תקופת ההתקשרות	היקף כספי מוערך
24 חודשים או עד סיום העבודה, המאוחר מביניהם	

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 8)3

מהי ייחודיות נותן השירותים בגינה מבוקש להתקשר בפטור ממכרז לפי תקנה 8)3, לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולנמק
<p>מתן השירותים להכנת התכנית האסטרטגית דורשת ידע, ניסיון ומומחיות מיוחדת בתכנון אסטרטגי לתחבורה בת קיימא ובראייה רחבה והוליסטית לממשק בין פיתוח עירוני, צרכי תחבורה, נגישות לשימושי קרקע, הרגלי נסיעה והיבטים התנהגותיים.</p> <p>עבודת הייעוץ מחייבת ידע, ניסיון ומומחיות מיוחדת גם בנושאים של תכנון מפורט לתחבורה רב-אמצעית והולכי רגל, לרבות עיצוב רחוב ותכנון הסדרי תנועה לתחבורה רב אמצעית והולכי רגל. ניסיון שמשלך באופן ישיר על רמת הישימות של העבודה.</p>

כמו כן, לאור האתגרים המשמעותיים ברובע, ובראשם כושר הנשיאה של הפיתוח המתוכנן שנשען בעבר על קו רכבת קלה שבוטל, עבודה זו דורשת חשיבה יצירתית ופורצת דרך לצד רמת ישימות גבוהה כך שתוכל לתת מענה ומסגרת אסטרטגית לכמה מהשכונות המאותגרות ביותר בעיר בראייה תחבורתית.

יש לציין בנוסף, כי העבודה מחייבת יחסי אמון מיוחדים, על רקע התיאום המתבקש של העבודה מול מגוון גורמי מקצוע בעירייה ובכלל זה אגף תכנון עיר ואדריכל העיר, רשות התחבורה, ואגפים במנהל בתי"ש, תנועה, בטיחות ודרכים. כמו כן במסגרת העבודה צפוי היועץ להיחשף למידע ונתונים על תשתיות קיימות, תכניות לביצוע, התחדשות ברובע ונושאים כלכליים.

לאור מיעוט במתכננים ומתכננות בעלי ניסיון בנושאים המבוקשים, אנו מבקשים את אישור הוועדה גם לפטור ממכרז לפי תקנה (8)3 לתקנות העירייה (מכרזים).

4. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת ותנאיה ואת הנתונים שנמסרו ע"י מינהל הנדסה, האגף לתכנון אסטרטגי, לפיהם מדובר בהתקשרות למתן שירותי ראש צוות להכנת תכנית אב אסטרטגית לתחבורה וניידות לרובע 9 במזרח העיר, הכוללים, בין היתר, העסקת צוות יועצים במגוון תחומים כגון: מתכנן תחבורה, מתכנן תנועה, אדריכל נוף; סקירה של תכניות עירוניות בערים מובילות בתחום; הגדרת מטרות, יעדים ומדדים, ופיתוח חלופות לתפיסה האסטרטגית; גיבוש סל פעולות מומלצות בהתאם ליעדים והמדדים שהוגדרו, פרויקטי תשתית וחבילות מדינית משלימות של פעולות תומכות תשתית והתנהגות; הכנת תכנית אסטרטגית ארוכת טווח (2040), תכנית יישום לטווח קצר ובינוני (2035) ודו"ח מסכם.

כמו כן, בחנתי את הסברי האגף, לפיהם השירותים המבוקשים הינם שירותים המחייבים, בין היתר, ידע ומומחיות מיוחדים בתכנון אסטרטגי לתחבורה בת קיימא ובראייה רחבה והוליסטית לממשק בין פיתוח עירוני, צרכי תחבורה, נגישות לשימושי קרקע, הרגלי נסיעה והיבטים התנהגותיים, וכן ניסיון ומומחיות גם בתכנון מפורט בתחום תחבורה רב-אמצעית והולכי רגל, לרבות עיצוב רחוב ותכנון הסדרי תנועה בתחום זה. בנוסף, הבאתי בחשבון את הסברי האגף כי מדובר בתפקיד המצריך יחסי אמון מיוחדים ויחסי עבודה טובים, שכן נותן השירותים יידרש לעבודה מול ממשקי עבודה עם גורמים עירוניים כגון: יחידת אדריכל העיר, אגף תכנון עיר, רשות התחבורה, מנהל בתי"ש, אגף התנועה ועוד.

זאת ועוד, במסגרת מתן השירותים צפוי נותן השירותים להיחשף למידע עירוני ולנתונים על תשתיות קיימות, תכניות לביצוע, התחדשות ברובע ונושאים כלכליים.

לאור האמור, ובשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, ולנוכח ייחודיות השירותים הנדרשים במסגרתה, ולאור אופיים וטיבם, ולאור הנתונים אליהם ייחשף נותן השירותים, אני סבורה כי מדובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המצריכה היכרות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים, אשר דורשת יחסי אמון מיוחדים, ואשר לאור טיבה ומהותה היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה (8)3 לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

נופר הלפגוט, עו"ד
עוזרת ראשית ליועץ המשפטי



5. תנאי סף

- על המציע לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות:
- א. זהות המציע - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- ב. המציע הינו מתכנן ערים או אדריכל אשר עומד בתנאים הבאים:
- בעלת תואר שני ממוסד אקדמי מוכר בתכנון ערים
 - בעלת 10 שנות וותק בתכנון ערים. יובא בחשבון לצורך עמידה בתנאי סף זה ניסיון שנצבר לאחר קבלת התואר.
- ג. המציע יציג בהצעתו צוות יועצים רב- תחומי אשר יעמדו בתנאים המפורטים בסעיפים ג'1 - ג'3 להלן.
- יובהר כי צוות היועצים שיוצע ע"י המציע יכול שיועסק ביחסי עוסק-מעסיק ע"י המציע ו/או שהמציע יהא בעל התקשרות עימם כפריילנס/קבלן משנה הנותן שירותים. האמור יכול שיתייחס לכלל היועצים או לחלקן.
 - על המציע בעל ההצעה הזוכה לספק את השירותים באמצעות צוות היועצים שיוצע על ידו במסגרת ההליך התחרותי. במידה ויוחלף איש צוות במהלך ביצוע השירותים, על המציע לאשר את איש הצוות החדש מול העירייה, אשר יעמוד לפחות בדרישות המפורטות להלן, והכל בהתאם לשיקול דעת העירייה.

1.1 מתכנת תחבורה

- בעלת תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר בגאוגרפיה/ תכנון עירוני/הנדסת תנועה/תחבורה התואר מטעם מוסד אקדמי מוכר על ידי המל"ג בישראל או תעודת השכלה מחו"ל בצירוף אישור על "שקילות התואר" מטעם הוועדה להערכת תארים במשרד החינוך והתרבות.
- בעלת 10 שנות ניסיון כמתכנן תחבורה מתוך 15 השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעה. יובא בחשבון לצורך עמידה בתנאי סף זה ניסיון שנצבר לאחר קבלת התואר.
- ניסיון בעבודה עם נתונים דמוגרפיים ותחבורתיים המתקבלים ממקורות שונים, לרבות: למ"ס; תחזיות דמוגרפיות; נתוני אוכלוסייה ותעסוקה; נתוני רשויות מקומיות, ועבודה עם נתונים מגוונים מתחום התחבורה, לרבות: תחזיות תנועה ונוסעים; סקרים תחבורתיים; ספירות נוסעים ונתוני מודל תחבורתי. בעל ניסיון, בעבודה עם מערכות מידע ממוחשבת כגון טראנסקאד / GIS.
- בעלת 5 שנות ניסיון מתוך 10 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה בפיתוח/ תחזוקה / שימוש במודלים תחבורתיים. יובא בחשבון לצורך עמידה בתנאי סף זה ניסיון שנצבר לאחר קבלת התואר.

2.1 מתכנן תנועה:

- בעלת לפחות תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר בהנדסת תנועה. התואר מטעם מוסד אקדמי מוכר על ידי המל"ג בישראל או תעודת השכלה מחו"ל בצירוף אישור על "שקילות התואר" מטעם הוועדה להערכת תארים במשרד החינוך והתרבות. רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף ההנדסה האזרחית.
- בעל ניסיון כמהנדס תנועה של 5 שנים מתוך 10 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה יובא בחשבון לצורך עמידה בתנאי סף זה ניסיון שנצבר לאחר קבלת הרישיון/ התואר

3.1 אדריכל ית נוף

- בעלת תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר באדריכלות נוף

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 72 מיום 16.04.2024

התואר מטעם מוסד אקדמאי מוכר על ידי המל"ג בישראל או תעודת השכלה מחו"ל בצירוף אישור על "שקילות התואר" מטעם הוועדה להערכת תארים במשרד החינוך והתרבות. רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף ההנדסה האזרחית.

■ בעל ניסיון כאדריכל נוף של 5 שנים מתוך 10 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה יובא בחשבון לצורך עמידה בתנאי סף זה ניסיון שנצבר לאחר קבלת הרישיון/ התואר

כמו כן יציג המציע ניסיון של אחד מנותני השירותים בוויזואליזציה והנגשה גרפית של שכבות תכנוניות מורכבות ואינטגרציה ביניהן, לרבות מיפוי בכלי GIS

6. קריטריונים לבחירת ההצעה

ציון האיכות יהווה 100% מהציון הכולל

הפרמטרים בכל קטגוריה מסודרים לפי המשקל שיינתן להם בניקוד ההצעה:

משקל	דגשים להערכה	פרמטר
40%	התאמה למטרות העבודה ולדרישות ב-TOR; בשלות ההצעה; היקף ועומק העבודה המוצעת; הצגת גישה רחבה המתייחסת למגוון דיסציפלינות; גישה תכנונית סדורה וקוהרנטית; רמת בקיאות בנושא תחבורה בת קיימא והיכרות עם הנעשה בארץ ובעולם בתחום הניידות העירונית; הרכב הצוות; הבאה לידי ביטוי של ניסיון העבר בקידום תכניות אסטרטגיות ותחבורתיות (על המתכנן להדגיש את ניסיונו וניסיון הצוות היכן שרלוונטי); מגוון כלי הניתוח; הצגת המתודולוגיה לתכלול סוגי ההתניידות השונים בעיר, לרבות בתנועות רכות; מגוון מקורות המידע כבסיס נתונים לביצוע העבודה; ידע וניסיון בקידום כלים חדשניים לשיפור הניידות העירונית; מתודולוגיה לשיתוף וקידום דיאלוג עם הציבור היתכנות גבוהה למימוש.	<p>הצעת העבודה</p> <p>הגשת ההצעה עד 10 עמודים שתכלול 3 פרקים עיקריים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • הגישה התכנונית • מתודולוגיה ותכולת עבודה • דוגמאות לכלים וכיווני פעולה אפשריים בהתייחס לאתגרים וההזדמנויות ברובע
5%	מתכנן/ת ערים- בעל/ת ניסיון וידע בתחומים הבאים: בעל ניסיון מוכח בהובלת תכנית אסטרטגית לתחבורה מקיימת או תכנית אב לתחבורה (המתייחסת לתחבורה רב-אמצעית ומקיימת) או תכנית כוללת שנשענת על עקרונות ותכנון לתחבורה מקיימת; ניסיון בהובלת הליכי תכנון אסטרטגי ובעריכת מסמכי מדיניות אינטגרטיביים בהיקפים דומים; ניסיון רלוונטי בהערכת חלופות תכנוניות, היכרות וניסיון עבודה עם השחקנים השונים המשפיעים ומושפעים מתחבורה עירונית, יתרון בניסיון מוכח בשימוש במודלים לניתוח תחביר המרחב space syntax.	<p>ניסיון מקצועי והתאמה לביצוע העבודה</p> <p>יש לצרף לכל אחד מהיועצים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. פירוט ניסיון במהלך 2013-2023 בעבודות קודמות ודוגמאות למסמכים תכנוניים. דגש על פרויקטים העונים על הקריטריונים הנ"ל 2. פרופיל מקצועי 3. תעודות השכלה וקורות חיים
12%	מתכנן/ת תחבורה שעומד בדרישות הבאות (2% עבור עמידה בכל דרישה ועד 12% בגין אמת מידה זו): <ol style="list-style-type: none"> 1. בעל/ת ניסיון בקידום תכניות תחבורה כוללתיות ו/ או אסטרטגיות לערים; 2. היכרות עם כלי הערכה חדשניים; 3. היכרות עם מערכת התחבורה הקיימת והעתידית של תל אביב-יפו, בין אם מכח שירותים לעירייה ובין אם מכח מתן שירותים לגורמים אחרים שאינם העירייה; 4. היכרות עם השחקנים השונים המשפיעים על התחבורה העירונית בתל אביב, כגון נת"ע ונת"א ומשרד התחבורה; 5. ניסיון בתכנון לתחבורה ציבורית (כגון תכנון מסלולים ותדירויות, תשומות תפעוליות, ניתוח ביקושים) 6. ניסיון בתכנון לאופניים (כגון רשתות, שימוש במודל ביקושים) 	
10%	אדריכל נוף- מומחה בעל ניסיון ב- 3 השנים מתוך 5 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה בתכנון מפורט של רחובות ושדרוגם לטובת הולכי רגל ורוכבי אופניים, וזאת	

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 72 מיום 16.04.2024

	במסגרת התחדשות עירונית. יובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו הניסיון חייב להיכלל במסגרת התחדשות עירונית.		
10%	מתכנן תנועה – מומחה בעל ניסיון ב- 3 השנים מתוך 5 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה בתכנון הסדרי תנועה ושדרוג רחובות, לטובת תחבורה רב אמצעית והולכי רגל, וזאת במסגרת התחדשות עירונית. יובהר כי לצורך ניקוד אמת מידה זו הניסיון חייב להיכלל במסגרת התחדשות עירונית.		
23%	ראיון עם המציע והצוות. במסגרת הראיון ייבחנו, בין היתר, הפרמטרים הבאים : איכות ההצגת הצעת העבודה, זמינות המציע והצוות, מענה לשאלות מקצועיות, התרשמות כללית וכיוצ"ב.	ראיון ומצגת תקציר ההצעת העבודה. יובהר כי בראיון ישתתפו כלל אנשי הצוות המפורטים בטבלה לעיל.	
100%			סה"כ איכות

7. מומחה לתכנון משתף

יובהר, כי ככל שיינתן אישור מוסדות העירייה המוסמכים להגדלת תקציב הפרויקט, יחוייב המציע הזוכה לכלול בצוות היועצים במסגרת הפרויקט גם מומחה לתכנון משתף, אשר יבצע את השירותים שיתבקשו על ידי העירייה, בתמורה בסך כולל של 100,000 ש"ח עבור יועץ זה. היועץ יאושר על ידי העירייה בהתאם לשיקול דעתה ויידרש לעמוד בתנאי הסף שלהלן:

- בעלת תואר ראשון לפחות במדעי החברה \ תכנון עירוני.
- ניסיון של 5 שנים לפחות בשיתוף ציבור במסגרת תכנון עירוני ובכלל זאת פרויקטים עם מרכיב תחבורתי משמעותי.
- היכרות עם כלים להטמעת תהליכי שיתוף והנגשת מידע בראייה אסטרטגית ועם היתכנות גבוהה למימוש.

דיון

1. מר ליאור אבירס הציג את הפניה.
2. הוועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "**נוהל משרד הפנים**"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "**תקנות העיריות (מכרזים)**").
3. הוועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי לפיה תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים למתן שירותים להכנת תכנית אב אסטרטגית לתחבורה וניידות לרובע 9 במזרח העיר, הדורשים בין היתר, יצירת קומפילציה לגיבוש תמונה מתכללת על המצב הקיים, תוך שימוש בשכבות קיימות כמפורט בפניה, לרבות סקירה של תכניות עירוניות בערים מובילות בתחום; הגדרת מטרות, יעדים ומדדים, ופיתוח חלופות לתפיסה האסטרטגית; גיבוש של פעולות מומלצות בהתאם ליעדים והמדדים שהוגדרו ועוד, וכן לאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה ולנתונים שיימסרו במסגרתה.
4. הוועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, ידע ומומחיות מיוחדים בתכנון אסטרטגי לתחבורה בת קיימא ובראייה רחבה והוליסטית לממשק בין פיתוח עירוני, צרכי תחבורה, נגישות לשימושי קרקע, וכן ניסיון ומומחיות גם בתכנון מפורט בתחום תחבורה רב-אמצעית והולכי רגל, לרבות עיצוב רחוב ותכנון הסדרי תנועה בתחום זה.. בנוסף, הביאה הוועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים ומומחיות הכרוכה בליווי של שלבי העבודה וממשקי עבודה מול היחידה לה יינתן השירות ותיאום מול גורמים שונים בתוך העירייה באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 72 מיום 16.04.2024

5. הוועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הוועדה מצאה כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית ולאור התוצרים המבוקשים במסגרתה, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
2. הוועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 100% איכות כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הוועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל, , לרבות האפשרות להתקשר עם מומחה לתכנון משתף בסכום של 100 אלף ש"ח, בכפוף לאישור מוסדות העירייה המוסמכים..
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים וכמפורט לעיל.

נופר הלפגוט, עו"ד
מ.ל. 73667
עוזרת ראשית לניהול מעורדי ו/או
עו"ד נטלי יעקוביץ
עו"ד נפר הלפגוט
שירות משפטי
27.5.24
תאריך

ניב יהושוע
מנהל אגף סטנדרט
ומנהל אגף החשבות
תאריך

הרשקו
עמנואל יהודה
אינג' עמנואל יהודה
מנהל אגף בדיקת
מנהלת
תאריך

928612151